



## DZIELONE ŁOŻYSKA TOCZNE



**TIMKEN**

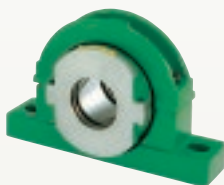
Stronger. **By Design.**

# ROZWIĄZANIA DO RÓŻNYCH WARUNKÓW PRACY



## RODZAJE OPRAW

Oprawa stojąca



Oprawa kołnierzowa



Oprawa naciągowa  
- typ 1



Oprawa naciągowa  
- typ 2



Oprawa wisząca



## Zaprojektowane, aby pracować

Dzielone łożyska Revolve pozwalają wydłużyć okres eksploatacji i zmniejszyć koszty obsługi.

- Przystosowane do dużych prędkości, temperatur i przyspieszeń dzięki precyzyjnie obrobionemu koszowi mosiężnemu.
- Większa trwałość dzięki masywnej konstrukcji z podwójną obudową i grubościenną oprawą wykonaną z wysokiej jakości żeliwa.
- Większa wydajność dzięki profilowanym elementom tocznym, które ograniczają uszkodzenia spowodowane naciskami krawędziowymi.
- Możliwość dokładnego doboru łożyska do różnych zastosowań.
- Możliwość pracy w różnych środowiskach dzięki dostępności ośmiu rodzajów uszczelnień.
- Dostępność opraw do różnych zastosowań.

**Demontowalne elementy oprawy i obudowy** umożliwiają szybką inspekcję podzespołów łożyska podczas planowych prac konserwacyjnych.



**Zewnętrzna sferyczna powierzchnia gniazda łożyska**

umożliwia przenoszenie niewspółosiowości do +/- 1,5 stopnia.

**ASTM 48A — klasa 40/BS**  
**EN1561:1997 — żeliwo klasy 250**  
o wysokiej wytrzymałości i trwałości.

# SZEROKIE ZASTOSOWANIE



## Rozwiąż problemy za pomocą jednego łożyska

**Innowacyjna konstrukcja spinki kosza**  
zapobiega jej wypadaniu podczas montażu i demontażu.

**Obrobiony maszynowo kosz mosiężny**  
jest standardem dla łożysk pracujących przy wyższych prędkościach i temperaturach.



**Osiem rodzajów uszczelnień,**  
w tym uszczelnienie z materiału Kevlar® oraz z potrójnym labiryntem aluminiowym do dowolnego środowiska pracy.

**Profilowane elementy toczone**  
ograniczają uszkodzenia wywołane naciskami krawędziowymi oraz zwiększają trwałość i niezawodność łożyska.

Łożyska dzielone mogą zapewnić dodatkową wartość, ograniczając przestoje związane z koniecznością demontażu sąsiednich elementów maszyn, jak przy wymianie standardowego łożyska. Łatwiejszy montaż, obsługa i wymiana łożysk dzielonych może znacznie ograniczyć koszty eksploatacji, zaoszczędzić czas pracy personelu oraz zwiększyć bezpieczeństwo pracy.

Zalety łożysk o konstrukcji dzielonej:

- Odporność na wysokie obciążenia poprzeczne i duże prędkości
- Zdolność do samonastawy
- Szeroka gama opraw
- Dostępność wielu opcji uszczelnień
- Zamiennność z konstrukcjami innych producentów

Cechy ułatwiające obsługę:

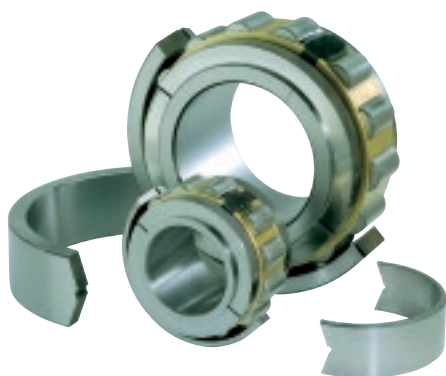
- Jednoczęściowa konstrukcja pierścienia zaciskowego kosza, zapewniająca dokładne pasowanie i łatwy montaż.
- Podcięcia w podstawie oprawy przy każdym z kołków ustalających, w celu łatwego podważenia i demontażu pokrywy.
- Intuicyjny montaż i oznaczenia ułatwiające prawidłowe ustawienie położenia i kierunku wszystkich komponentów.



# ROZWIĄZANIA DLA SERWISU



## Niezawodne rozwiązania techniczne



Pewność zaczyna się od zaufania do pracy każdego z najistotniejszych podzespołów. Zespoły dzielonych łożysk Revolve dają tę pewność, ponieważ są w stanie sprostać najsurowszym wymaganiom w zakresie przejmowanych obciążeń i prędkości nawet w najtrudniejszych zastosowaniach.

Wysoka wydajność to nie tylko jakość produktu. Firma Timken zapewnia wsparcie na każdym etapie od projektu po montaż, doradztwo techniczne, szkolenia i serwis u klienta.

- Modułowa struktura składów magazynowych zapewnia dostawy odpowiednich komponentów na czas.
- Wsparcie techniczne przy projektowaniu zapewnia doświadczony zespół inżynierów i specjalistyczne oprogramowanie
- Inżynierowie ds. zastosowań współpracują bezpośrednio z klientami.
- Wsparcie lokalne za pośrednictwem sieci autoryzowanych dystrybutorów oraz lokalnych inżynierów serwisu.

### Oprawa pod kątem

Zapewnia szybszy i łatwiejszy montaż oraz wymianę

## JESZCZE SZYBCIEJ

NOWA GENERACJA — SNQ I SAFQ

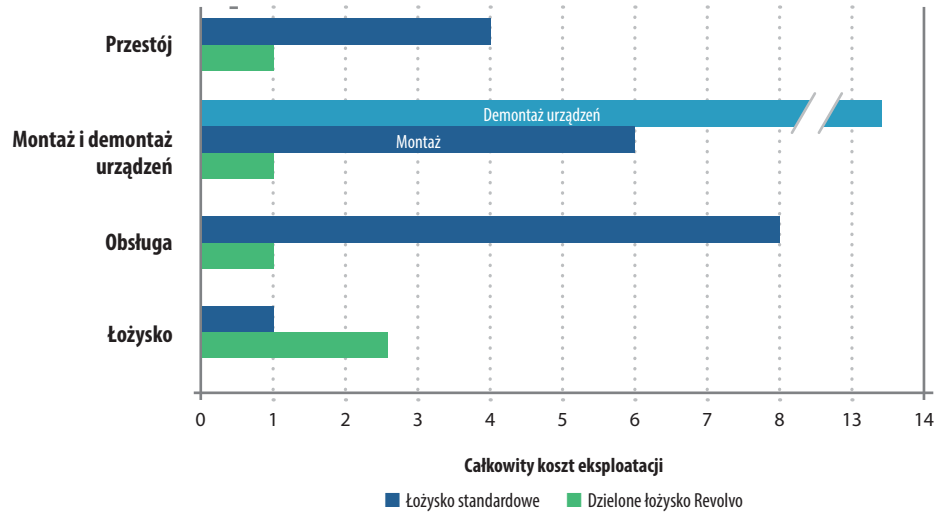
Jeszcze krótsze przestoje! Dzięki oprawie dzielonej pod kątem, praca będzie jeszcze efektywniejsza.

Innowacyjna konstrukcja zawiera żeliwną oprawę dzieloną pod kątem, co umożliwi montaż w miejscach o małym prześwicie pomiędzy podstawą a środkiem wału.

Nowa konstrukcja eliminuje konieczność podnoszenia wału w celu uzyskania odpowiedniego prześwitu względem podstawy oprawy, zapewniając jednocześnie zgodność z wymaganiami konstrukcyjnymi łożyska i oprawy.



# DLACZEGO ŁOŻYSKA DZIELONE?



W niektórych zastosowaniach zespoły łożyskowe mogą być zabudowane pomiędzy dużymi elementami maszyn, w miejscach gdzie ich obsługa i wymiana jest bardzo kosztowna. Konieczność wymiany łożysk w takich miejscach, może mieć wpływ na:

- Wydłużony czas przestoju i większe straty produkcyjne.
- Wysokie koszty związane z demontażem elementów w celu uzyskania dostępu do łożyska.
- Większe zaangażowanie personelu serwisowego.

Dzielone łożyska Revolve pomagają skrócić przerwy i przestoje w pracy zakładu z powodu uszkodzeń łożysk zamontowanych w trudno dostępnych miejscach.

Wszystkie komponenty tego zespołu (pierścienie, kosz, oprawa i uszczelnienia) są dzielone. Zamontowany zespół łożyskowy może przenosić niewspółosiowość do +/- 1,5 stopnia.

Łożyska dzielone Revolve są zamiennikami dla różnych konstrukcji łożysk dzielonych innych producentów. W nagłych przypadkach można uzyskać szybką pomoc serwisową dzięki globalnej sieci centrów dystrybucji.



## OFERTA ZESPOŁÓW ŁOŻYSKOWYCH W OPRAWACH FIRMY TIMKEN

	Rodzaj oprawy	Zakres wymiarowy	Cechy	Materiał
<b>Oprawa dzielona SNT (łożysko baryłkowe)</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dzielona</li> </ul>	20–530 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oprawa dzielona</li> <li>Wiele opcji uszczelnień</li> </ul>	Żeliwo Żeliwo sferoidalne
<b>Oprawa dzielona SAF (łożysko baryłkowe)</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dzielona</li> </ul>	1 3/8–19 1/2 cala	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oprawa dzielona</li> <li>Wiele opcji uszczelnień</li> </ul>	Żeliwo Żeliwo sferoidalne
<b>Dzielone łożysko toczne</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stojąca</li> <li>Kołnierżowa</li> <li>Naciągowa</li> <li>Wisząca</li> </ul>	1 9/16–24 cali 40 mm – 600 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ułatwiony montaż i przegląd</li> <li>Wytrzymały kosz mosiężny</li> <li>Do dużych prędkości</li> <li>Wiele opcji uszczelnień</li> </ul>	Żeliwo Żeliwo sferoidalne Staliwo
<b>Zespół łożyskowy z łożyskiem baryłkowym w oprawie niedzielonej</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stojąca</li> <li>Kołnierżowa</li> <li>Naciągowa</li> <li>Zespół łożyskowy</li> </ul>	1 7/16–7 cali 40–380 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Szeroka gama opcji mocowania na wale</li> <li>Wiele opcji uszczelnień i pokryw zamykających</li> </ul>	Staliwo
<b>Zespół łożyskowy typu E z łożyskiem stożkowym</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stojąca</li> <li>Kołnierżowa</li> <li>Naciągowa</li> </ul>	1 3/16–5 cali 35 mm – 125 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wysoka nośność</li> <li>Zoptymalizowane uszczelnienie dwuwargowe</li> </ul>	Żeliwo
<b>Zespół łożyskowy z łożyskiem kulkowym (obejmuje typy R, Y, V i S)</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stojąca</li> <li>Kołnierżowa</li> <li>Naciągowa</li> <li>Zespół łożyskowy</li> </ul>	1/2–3 15/16 cala 12–90 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Szeroka gama opcji mocowania na wale</li> <li>Pokrywy zabezpieczające</li> </ul>	Żeliwo
<b>Zespół łożyskowy z łożyskiem samonastawnym serii UC</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stojąca</li> <li>Kołnierżowa</li> <li>Naciągowa</li> <li>Zespół łożyskowy</li> </ul>	1/2–3 1/2 cala 12–90 mm	<ul style="list-style-type: none"> <li>Precyzyjnie ukształtowany odrzutnik</li> <li>Poszerzony pierścień wewnętrzny</li> </ul>	Żeliwo



### Smar Timken do zespołów łożyskowych w oprawach

Zachęcamy do sprawdzenia jakości smaru opracowanego specjalnie na potrzeby zespołów łożyskowych: jest on idealnym rozwiązaniem do zastosowań przemysłowych, w których występują wysokie obciążenia, duże zużycie, średnie prędkości, wysokie temperatury i obciążenia udarowe.

Nasz smar jest kompatybilny z większością materiałów przemysłowych i może być stosowany w szerokim zakresie temperatur — to kolejne rozwiązanie firmy Timken wspierające niezawodną pracę urządzeń w trudnych warunkach.



## SKONTAKUJ SIĘ Z FIRMĄ TIMKEN

Aby znaleźć najbliższego inżyniera sprzedaży firmy Timken, odwiedź stronę [www.timken.com](http://www.timken.com).

# TIMKEN

Zespół Timken wykorzystuje swoją wiedzę w celu poprawy niezawodności i wydajności urządzeń pracujących w różnych gałęziach przemysłu na całym świecie. Firma Timken projektuje, wytwarza i dostarcza wysokiej jakości części mechaniczne, w tym łożyska, przekładnie, łańcuchy oraz inne produkty i usługi związane z przeniesieniem mocy.

Stronger. Commitment. Stronger. Value. Stronger. Worldwide. Stronger. Together. | Stronger. By Design.

[www.timken.com](http://www.timken.com)